

SYLVIA LÖHRMANN MDL, PLATZ DES LANDTAGS 1, 40221 DÜSSELDORF

Herrn
Dr. Rüdiger Grube
Vorsitzender des Vorstandes
Deutsche Bahn AG
Postdamer Platz 2
10785 Berlin

Sylvia Löhrmann MdL

Fraktionsvorsitzende,
Sprecherin für Bundes- und
Europaangelegenheiten

Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf
Tel: +49 (211) 884 - 2604/2608
Fax: +49 (211) 884- 3519
sylvia.loehrmann@landtag.nrw.de

Düsseldorf, 3. Mai 2010 sl/mt

Investitionen in den Erhalt der Müngstener Brücke in Remscheid-Solingen

Sehr geehrter Herr Dr. Grube,

die Müngstener Brücke in Remscheid-Solingen hat eine wichtige Funktion für die Zugverbindungen zwischen den Städten Solingen, Remscheid und Wuppertal. Die hohe Anzahl der täglichen Fahrgäste auf der RB 47 weisen auf die Bedeutung dieses Verkehrsweges für die gesamte Region des Bergischen Städtedreiecks hin. Mit dem Status des Denkmalschutzes hat die Müngstener Brücke darüber hinaus als eines der Schlüsselprojekte der Regionale im Jahr 2006 für die Entwicklung des Tourismus in der Region eine herausragende Bedeutung.

Erste Bedenken bezüglich der Standsicherheit der Brücke traten im Herbst 2009 durch eine zeitweilige Sperrung der Brücke für Züge über 100 t auf. Auf Einladung der Stadt Solingen referierte am 1. Februar 2010 der für die Sicherheit der Brücke verantwortliche Mitarbeiter der DB Netz AG im Stadtplanungs-Ausschuss. Nach Eindruck der Beteiligten wurde bei den Ausführungen des Vertreters der DB Netz AG nicht deutlich, dass seitens der DB Netz AG an einer nachhaltigen Sanierung des Brückenbauwerks Interesse besteht.

Vor diesem Hintergrund habe ich im Rahmen einer Kleinen Anfrage an die Landesregierung NRW um eine Beurteilung der Situation im Hinblick auf die Verkehrssicherheit gebeten. Aus der Antwort der Landesregierung wird deutlich, dass seitens DB Netz AG bis Ende des Jahres 2010 die Untersuchungen zur Inspektion des Brückenbauwerks sowie zur Ermittlung der Schäden andauern sollen (siehe Antwort der Landesregierung NRW in Drucksache 14/10924 vom 25. März 2010).

Ende März hat Medienberichten zu Folge mit der Remscheider Oberbürgermeisterin Beate Wilding und dem bergischen Bundestagsabgeordneten Jürgen Hardt ein Gespräch mit Vertretern der Bahn stattgefunden. Hierbei wurde den Vertretern der Region versichert, dass die Müngstener Brücke standsicher sei und der Personenverkehr ohne Einschränkungen das Bauwerk befahren kann. Nur acht Tage nach diesem Termin ordnete allerdings das Eisenbahnbundesamt aus Sicherheitsgründen eine Tempobeschränkung auf 10 km/h für den Personenverkehr bei der

Befahrung der Brücke an. Darüber hinaus wurde ein Begegnungsverkehr auf der Brücke untersagt.

Nicht nur bei mir, sondern bei allen Beteiligten in der Region besteht nun die große Sorge über die Zukunft der Müngstener Brücke. Aus meiner Sicht ist es nunmehr dringend geboten, dass die Bahn AG die Menschen in der Region umfassend und transparent über die notwendigen Schritte für und Investitionen in den Erhalt der Müngstener Brücke informiert.

Mein Schreiben verbinde ich mit der persönlichen Bitte an Sie, dass unmittelbar nach dem Abschluss der Untersuchungen über die statischen Schäden an der Brücke die Deutsche Bahn AG ihren gesetzlichen Pflichten zum Erhalt des Schienennetzes nachkommt. Die denkmalgeschützte Müngstener Brücke ist umfassend und nachhaltig zu sanieren und in einen verkehrssicheren Zustand zu bringen. Hierfür bitte ich Sie, einen konkreten Investitions- und Zeitplan zur Verfügung zu stellen.

Ihrer diesbezüglichen Antwort sehe ich mit großem Interesse entgegen. Herrn Minister Lienenkämper habe ich übrigens mit Schreiben vom heutigen Tage auch entsprechend angeschrieben.

Mit freundlichen Grüßen

The image shows a handwritten signature in black ink. The signature is written in a cursive style and reads "Sylvia Löhrmann".

Sylvia Löhrmann MdL
Fraktionsvorsitzende

Anlage: Mein Schreiben vom heutigen Tage an Herrn Minister Lienenkämper